

# 2023-2029年中国汽车转向 系统市场评估与市场年度调研报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国汽车转向系统市场评估与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/384221.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国汽车转向系统市场评估与市场年度调研报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：汽车转向系统行业概念界定及发展环境剖析

#### 1.1 汽车转向系统的基本概念界定及统计说明

##### 1.1.1 汽车转向系统的属于及定义

##### 1.1.2 汽车转向系统形式和转向传动形式分类

##### 1.1.3 行业所属的国民经济分类代码

##### 1.1.4 本报告的数据来源及统计标准说明

#### 1.2 汽车转向系统的发展演变及分类介绍

##### 1.2.1 汽车转向系统的发展演变

##### 1.2.2 机械式转向系统（MS）

###### （1）结构示意图及主要零部件

###### （2）细分分类

###### （3）主要适用车型及车企应用现状

##### 1.2.3 机械式液压动力转向系统（HPS）

###### （1）结构示意图及主要零部件

###### （2）细分分类

###### （3）主要适用车型及车企应用现状

##### 1.2.4 电控液压动力转向系统（EHPS）

###### （1）结构示意图及主要零部件

###### （2）细分分类

###### （3）主要适用车型及车企应用现状

##### 1.2.5 电动助力转向系统（EPS）

###### （1）结构示意图及主要零部件

###### （2）细分品类

(3) 主要适用车型及车企应用现状

#### 1.2.6 线控转向系统 (SBW)

(1) 结构示意图及主要零部件

(2) 细分品类

(3) 主要适用车型及车企应用现状

#### 1.3 汽车转向系统行业政策环境

##### 1.3.1 行业监管体系及机构介绍

##### 1.3.2 行业相关执行规范标准

(1) 现行标准

(2) 即将实施标准

##### 1.3.3 汽车转向系统发展相关政策规划汇总及解读

(1) 行业发展相关政策及规划汇总

(2) 行业发展重点政策及规划解读

##### 1.3.4 政策环境对汽车转向系统行业发展的影响分析

#### 1.4 汽车转向系统行业经济环境

##### 1.4.1 宏观经济发展现状

##### 1.4.2 宏观经济发展展望

##### 1.4.3 行业发展与宏观经济相关性分析

#### 1.5 汽车转向系统行业社会环境

##### 1.5.1 中国人口规模及结构

(1) 人口规模

(2) 人口结构

##### 1.5.2 中国居民收支状况及其对行业的影响

(1) 居民收入水平

(2) 居民消费支出水平

(3) 居民消费支出结构

##### 1.5.3 中国消费升级及其对行业的影响

#### 1.6 汽车转向系统行业技术环境

##### 1.6.1 汽车转向系统关键技术分析

(1) 液压动力转向技术

(2) 电动助力转向技术

(3) 线控转向的关键技术

- 1.6.2 汽车转向系统研发创新现状
- 1.6.3 汽车转向系统技术研究方向
- 1.6.4 技术环境对行业发展带来的深刻影响分析

## 第2章：全球汽车转向系统行业发展趋势及前景预测

- 2.1 全球汽车转向系统行业发展历程
- 2.2 全球汽车转向系统行业市场供给及需求状况
  - 2.2.1 全球汽车转向系统市场渗透率
  - 2.2.2 全球汽车转向系统销量及市场规模
  - 2.2.3 全球贸易情况
- 2.3 全球汽车转向系统行业市场竞争格局
- 2.4 全球重点区域汽车转向系统发展分析
  - 2.4.1 北美
  - 2.4.2 欧洲
  - 2.4.3 日本
- 2.5 全球汽车转向系统代表性企业案例分析
  - 2.5.1 采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG
    - (1) 企业发展历程及基本信息
    - (2) 企业整体经营效益评估
    - (3) 企业整体业务架构及销售网络
    - (4) 企业汽车转向系统业务布局
  - 2.5.2 采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG
    - (1) 企业发展历程及基本信息
    - (2) 企业整体经营效益评估
    - (3) 企业整体业务架构及销售网络
    - (4) 企业汽车转向系统业务布局
  - 2.5.3 日立汽车系统Hitachi Automotive Systems, Ltd.
    - (1) 企业发展历程及基本信息
    - (2) 企业整体经营效益评估
    - (3) 企业整体业务架构及销售网络
    - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 2.6 全球汽车转向系统行业发展趋势及前景预测

2.6.1 全球汽车转向系统行业发展趋势

2.6.2 全球汽车转向系统市场前景预测

### 第3章：中国汽车转向系统行业发展状况及市场痛点分析

3.1 中国汽车转向系统行业发展历程

3.2 中国汽车转向系统行业市场供给及需求

3.2.1 中国汽车转向系统生产商类型及数量

3.2.2 中国汽车转向系统供给状况

3.2.3 中国转向系统零部件进出口状况

3.2.4 中国汽车转向系统市场渗透率

3.2.5 中国汽车转向系统销售量

3.2.6 中国汽车转向系统价格水平及走势

3.3 中国汽车转向系统市场规模测算

3.4 中国汽车转向系统市场发展痛点分析

### 第4章：中国汽车转向系统行业竞争状态及市场格局分析

4.1 汽车转向系统行业波特五力模型分析

4.1.1 现有竞争者之间的竞争

4.1.2 关键要素的供应商议价能力分析

4.1.3 消费者议价能力分析

4.1.4 行业潜在进入者分析

4.1.5 替代品风险分析

4.1.6 竞争情况总结

4.2 汽车转向系统行业投资、兼并与重组分析

4.2.1 行业投融资现状

4.2.2 行业兼并与重组

4.3 中国汽车转向系统行业细分产品格局

4.4 中国汽车转向系统行业企业/品牌格局

4.5 中国汽车转向系统行业市场集中度分析

### 第5章：中国汽车转向系统产业链全景解析

5.1 汽车转向系统产业链全景

## 5.2 汽车转向系统行业上游零部件供应市场分析

### 5.2.1 汽车转向管柱

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

### 5.2.2 汽车转向泵

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

### 5.2.3 汽车动力转向器

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

### 5.2.4 汽车助力电动机

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

### 5.2.5 汽车传感器

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

## 5.3 汽车转向系统中游细分产品市场

### 5.3.1 汽车转向系统中游细分品类及优劣势对比

### 5.3.2 汽车转向系统中游细分产品销售状况

### 5.3.3 汽车转向系统中游细分产品需求趋势

### 5.3.4 汽车转向EPS系统发展分析

- (1) 不同类型EPS优劣势对比

(2) 不同类型EPS适用车型

(3) 不同类型EPS生产及销售情况

#### 5.4 汽车转向系统产业链下游需求分析

##### 5.4.1 中国汽车行业发展现状及市场前景

(1) 汽车产量

(2) 汽车销量

(3) 汽车保有量

(4) 汽车进出口

(5) 汽车市场前景

##### 5.4.2 中国汽车行业变化趋势及其对汽车转向系统需求的变化

##### 5.4.3 汽车电动化发展及其对汽车转向系统需求的影响

(1) 汽车电动化发展现状

(2) 汽车电动化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车电动化带来的汽车转向系统发展机遇

##### 5.4.4 汽车轻量化发展及其对汽车转向系统需求的影响

(1) 汽车轻量化发展现状

(2) 汽车轻量化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车轻量化带来的汽车转向系统发展机遇

##### 5.4.5 汽车智能化发展及其对线控转向系统（SBW）需求的影响

(1) 汽车智能化/无人驾驶汽车发展现状

(2) 汽车智能化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车智能化带来的汽车转向系统发展机遇

## 第6章：中国汽车转向系统代表性企业发展布局案例研究

### 6.1 汽车转向系统代表性企业发展布局对比

### 6.2 中国汽车转向系统代表性企业发展布局案例

#### 6.2.1 耐世特汽车系统集团有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业整体经营效益评估

(3) 企业整体业务架构及销售网络

(4) 企业汽车转向系统业务布局

#### 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状

- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态

#### 6.2.2 中国汽车系统股份公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业整体经营效益评估
  - (3) 企业整体业务架构及销售网络
  - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
  - 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
  - 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
  - 4) 汽车转向系统产品主要客户
  - 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
  - (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

#### 6.2.3 浙江世宝股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业整体经营效益评估
  - (3) 企业整体业务架构及销售网络
  - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
  - 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
  - 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
  - 4) 汽车转向系统产品主要客户
  - 5) 汽车转向系统业务最新布局动态

#### 6.2.4 安徽德孚转向系统股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业整体经营效益评估
  - (3) 企业整体业务架构及销售网络
  - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
  - 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力

- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
  - (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析
  - (6) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

#### 6.2.5 富奥汽车零部件股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
  - (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

#### 6.2.6 博世华域转向系统有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
  - (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

#### 6.2.7 株洲易力达机电有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局

- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

#### 6.2.8 浙江万达汽车方向机股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

#### 6.2.9 湖北祥锦汽车转向系统股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

#### 6.2.10 山东先河悦新机电股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络

#### (4) 企业汽车转向系统业务布局

- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态

#### (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

### 第7章：中国汽车转向系统行业市场及投资策略建议

#### 7.1 中国汽车转向系统行业市场

- 7.1.1 汽车转向系统行业生命周期判断
- 7.1.2 汽车转向系统行业发展潜力评估
- 7.1.3 汽车转向系统行业市场容量预测
- 7.1.4 汽车转向系统行业发展趋势预判

#### 7.2 中国汽车转向系统行业投资特性

- 7.2.1 行业进入壁垒分析
- 7.2.2 行业退出壁垒分析
- 7.2.3 行业投资风险预警

#### 7.3 中国汽车转向系统行业投资价值与投资机会

- 7.3.1 行业投资价值评估
- 7.3.2 行业投资机会分析

#### 7.4 中国汽车转向系统行业投资策略与可持续发展建议

- 7.4.1 行业投资策略与建议
- 7.4.2 行业可持续发展建议

### 图表目录

图表1：行业所属的国民经济分类代码

图表2：本报告的主要数据来源及统计标准说明

图表3：机械转向系的组成和布置示意图

图表4：电控液压动力转向系统组成

图表5：电动助力转向系统框图

图表6：电动助力转向技术结构示意图

图表7：扭杆式扭矩传感器

图表8：车速传感器

图表9：助力电动机性能比较表

图表10：电控单元组成结构图

图表11：C-EP S系统

图表12：P-EP S系统

图表13：D-EP S系统

图表14：R-EP S系统

图表15：线控转向系统（SBW）的组成

图表16：截至2021年汽车转向系统行业标准汇总

图表17：截至2021年汽车转向系统行业发展政策汇总

图表18：截至2021年汽车转向系统行业发展政策解读

图表19：2011-2021年中国人口数量增长趋势图（单位：亿人）

图表20：2021年年末中国大陆人口数及其构成（单位：万人，%）

图表21：2011-2021年中国城镇居民和农村居民人均可支配收入情况（单位：元，%）

图表22：2014-2021年中国居民人均消费支出额（单位：元）

图表23：2021年中国居民人均消费支出结构（单位：%）

图表24：中国消费升级演进趋势

图表25：2009-2021年全球电动助力转向系统市场规模（单位：亿美元）

图表26：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG发展历程

图表27：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG基本信息表

图表28：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG经营状况

图表29：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG整体业务架构

图表30：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG销售网络布局

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/384221.html>